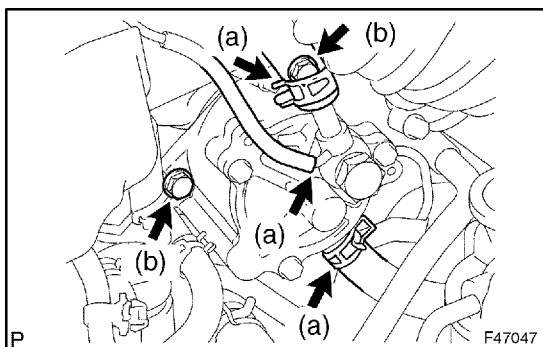


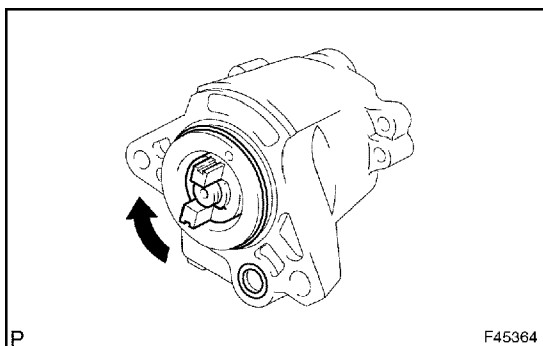
## ПЕРЕБОРКА

### 1. СНЯТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



### 2. СНЯТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

- (a) Отсоединить 2 вакуумных шланга и масляный шланг от вакуумного насоса в сборе.
- (b) Вывернуть 2 болта и снять вакуумный насос в сборе.
- (c) Снять 2 уплотнительных кольца с вакуумного насоса в сборе.

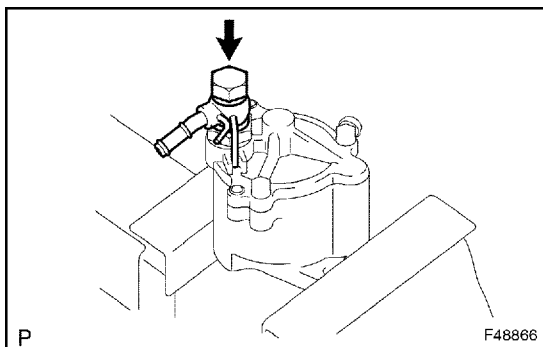


### 3. ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

- (a) Рукой поворачивая муфту против часовой стрелки, убедиться в отсутствии дефектов, например, трения или неравномерного сопротивления вращению.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Будьте внимательны: оставшееся в насосе моторное масло разбрызгивается при проворачивании муфты.**



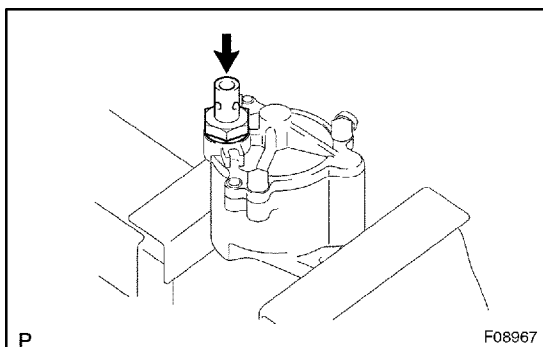
### 4. СНЯТЬ ШТУЦЕР ВАКУУМНОГО НАСОСА

- (a) Зажать вакуумный насос в сборе в тисках с мягкими накладками на губках.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

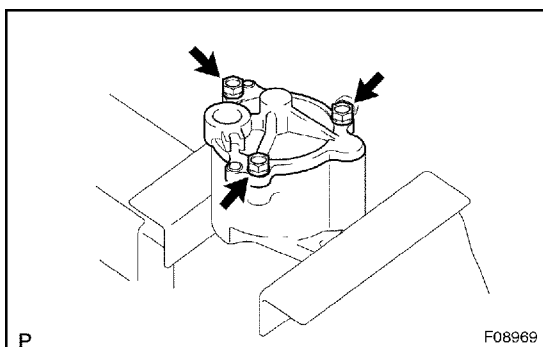
**Запрещается сильно зажимать тиски или ремонтировать вакуумный насос, держа его в руках.**

- (b) Выкрутить пустотелый болт-штуцер, штуцер вакуумного насоса и снять 2 прокладки.



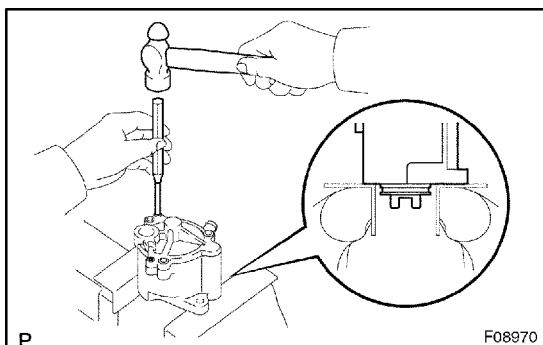
### 5. СНЯТЬ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН

- (a) Снять обратный клапан и прокладку.



## 6. СНЯТЬ РОТОР ВАКУУМНОГО НАСОСА

(a) Вывернуть 3 болта.



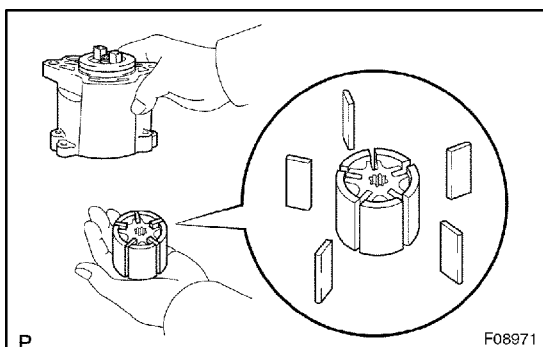
(b) Установить вакуумный насос на тиски с мягкими накладками на губках, как показано на рисунке.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

**Вакуумный насос следует просто положить на тиски.**

(c) Выбить 2 соединительных штифта бородком с тонким цилиндрическим концом.

(d) Снять торцевую крышку и 2 уплотнительных кольца.



(e) Извлечь ротор вакуумного насоса с 5 лопатками.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

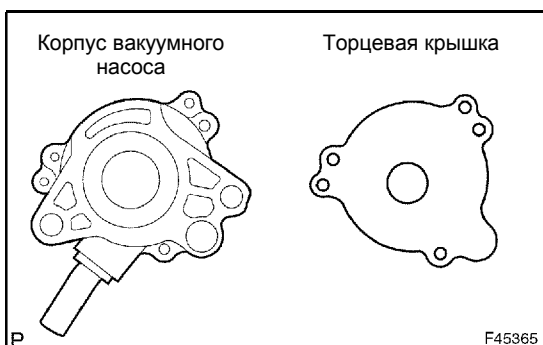
**Соблюдать осторожность, чтобы не повредить корпус при снятии ротора.**



## 7. СНЯТЬ МУФТУ ВАКУУМНОГО НАСОСА

(a) С помощью отвертки извлечь пружинное стопорное кольцо.

(b) Снять муфту.



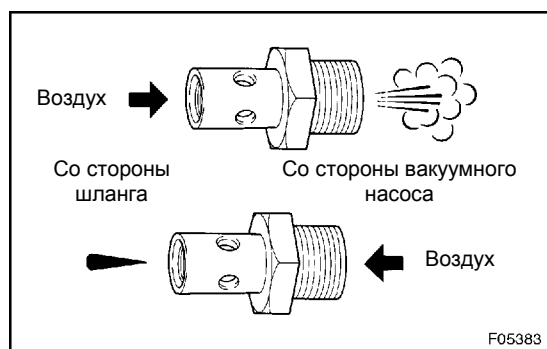
## 8. ПРОВЕРИТЬ КОРПУС ВАКУУМНОГО НАСОСА

(a) Проверить, нет ли на внутренней поверхности корпуса задиров. При необходимости заменить вакуумный насос в сборе.

## 9. ПРОВЕРИТЬ ТОРЦЕВУЮ КРЫШКУ ВАКУУМНОГО НАСОСА

(a) Проверить, нет ли на внутренней поверхности торцевой крышки задиров.

При необходимости заменить вакуумный насос в сборе.



#### 10. ПРОВЕРИТЬ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН

- (а) Убедиться в беспрепятственном прохождении воздуха через клапан в направлении от шланга к насосу.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Для проведения проверки необходимо закрыть 4 отверстия на боковой поверхности обратного клапана.

При необходимости заменить обратный клапан.

- (б) Убедиться, что воздух не проходит через клапан в направлении от насоса к шлангу.

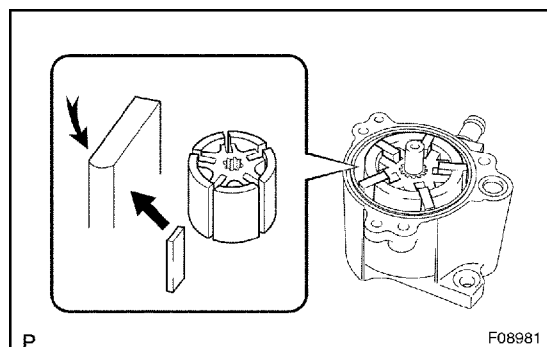
При необходимости заменить обратный клапан.

#### 11. УСТАНОВИТЬ МУФТУ ВАКУУМНОГО НАСОСА

- (а) Установить муфту вакуумного насоса на вал ротора.  
(б) Установить новое пружинное стопорное кольцо на вал ротора.

#### 12. УСТАНОВИТЬ РОТОР ВАКУУМНОГО НАСОСА

- (а) Смазать ротор моторным маслом и установить его на вал ротора.

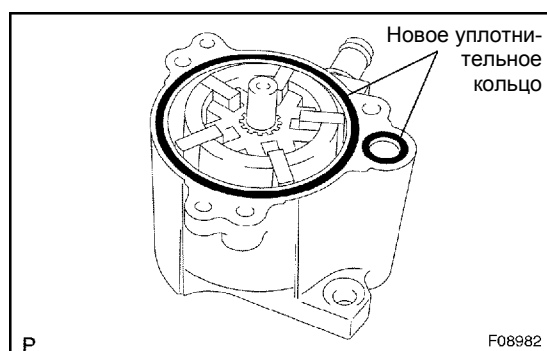


#### 13. УСТАНОВИТЬ ЛОПАТКУ А ВАКУУМНОГО НАСОСА

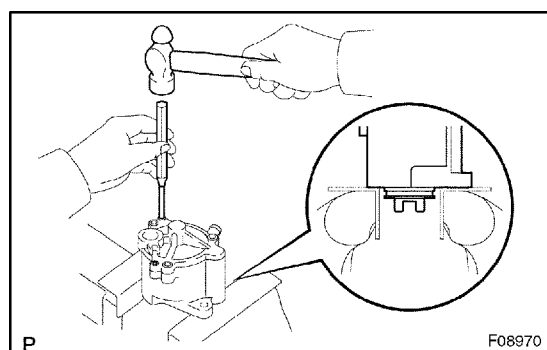
- (а) Смазать 5 лопаток моторным маслом.  
(б) Установить лопасти так, чтобы округлый конец был обращен наружу.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Установить таким образом, чтобы лопасти правильно расположились в корпусе.



- (с) Смазать 2 уплотнительных кольца моторным маслом и установить их на корпус.

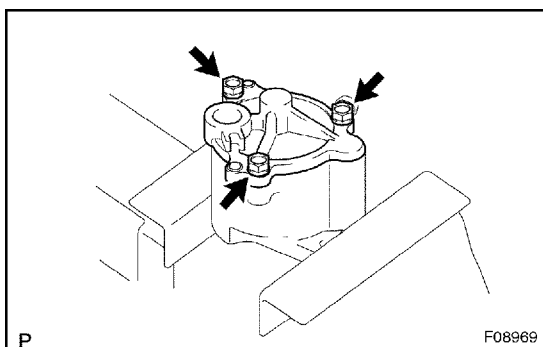


- (д) Установить вакуумный насос на тиски с мягкими накладками на губках, как показано на рисунке.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Вакуумный насос следует просто положить на тиски.

- (е) Установить торцевую крышку и наживить 3 болта.  
(ф) Запрессовать 2 соединительных штифта при помощи бородка с тонким цилиндрическим концом и молотка.



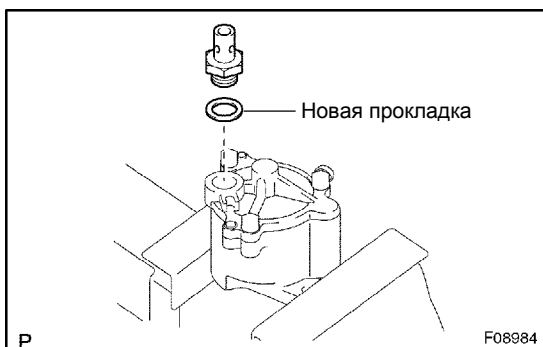
- (a) Зажать вакуумный насос в сборе в тисках с мягкими накладками на губках.

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Запрещается сильно зажимать тиски.**

- (h) Затянуть 3 болта.

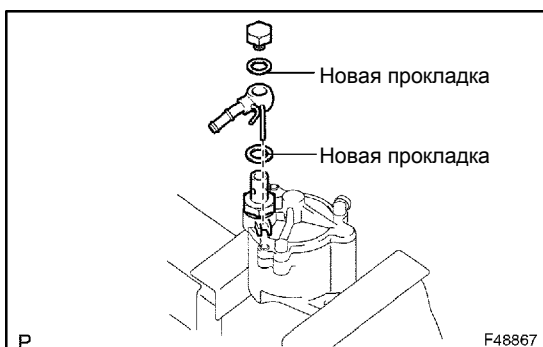
**Момент затяжки: 7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 фунт-сила-дюймов)**



**14. УСТАНОВИТЬ ОБРАТНЫЙ КЛАПАН**

- (a) Установить обратный клапан и новую прокладку.

**Момент затяжки: 74 Н·м (750 кгс·см, 54 фунт-сила-футов)**



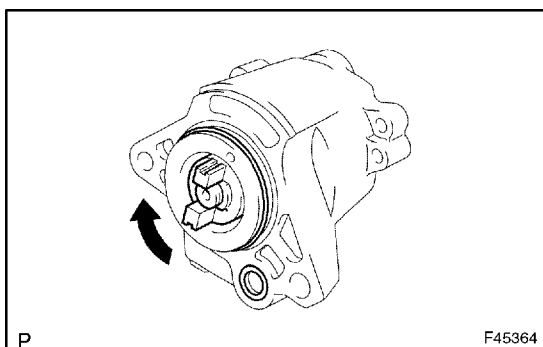
**15. УСТАНОВИТЬ ШТУЦЕР ВАКУУМНОГО НАСОСА**

- (a) Установить штуцер вакуумного насоса с 2 новыми прокладками и закрепить его пустотелым болтом-штуцером.

**Момент затяжки: 14 Н·м (140 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)**

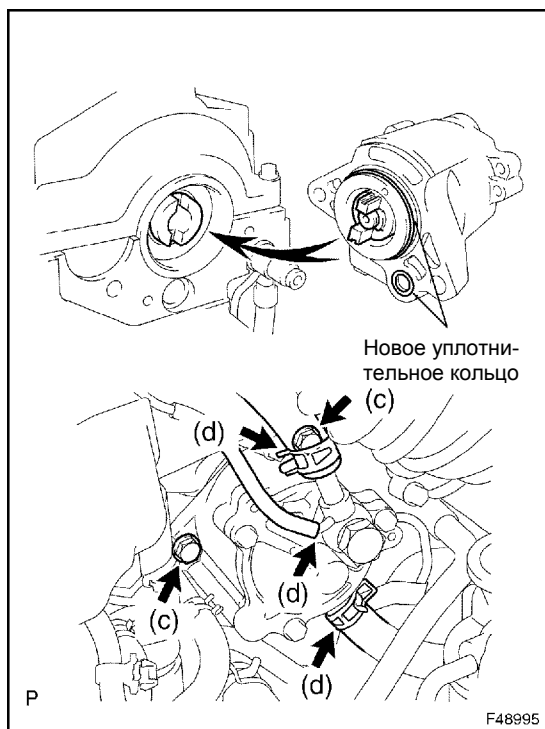
**УКАЗАНИЕ:**

Выровнять и вставить штуцер в соответствующее отверстие торцевой крышки.



**16. ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ**

- (a) Рукой поворачивая муфту против часовой стрелки, убедиться в отсутствии дефектов, например, трения или неравномерного сопротивления вращению.



### 17. УСТАНОВИТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

- Смазать 2 уплотнительных кольца моторным маслом и установить их на вакуумный насос.
- Установить вакуумный насос в сборе, совместив выступы муфты со шлицем распределительного вала.
- Затянуть 2 болта крепления.  
**Момент затяжки: 21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)**
- Подсоединить 2 вакуумных шланга и масляный шланг.



### 18. ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ВАКУУМНОГО НАСОСА

- Снять хомут, отсоединить вакуумный шланг от вакуумного насоса.
- Подсоединить шланг датчика разрежения к вакуумному насосу в сборе.
- Закрыть отверстие другого шланга датчика разрежения пробкой № 2.
- Запустить двигатель и прогреть его в течение более чем 2 минут.
- При холостых оборотах двигателя проверить разрежение вакуумного насоса.  
**Номинальное разрежение: Более 650 мм рт. ст. (86,7 кПа)**
- Отсоединить датчик разрежения от вакуумного насоса в сборе.
- Подсоединить вакуумный шланг к вакуумному насосу и закрепить хомутом.

### 19. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА